

Fahrzeugart	Marke	Typ	Modell-jahr	Typenschein Nr.
Motorfahrrad	P O N Y	J u n i o r - M	1964	4' 6 8 5

Erkennungsmerkmale "Junior M TS-4685" a. Herst.-Plakette, auf Steuerrohr od. links am Motortragblech.

"Hilfs-motor SACHS 50 ML-0,8 PS-CH" a. Motor-Plakette.- "30 km" auf Zylinderfuss

Gültig ab	Rahmen Nr. <u>20'001</u>	Motor Nr. <u>4'498'851</u>
Hersteller des Rahmens	<u>KTM, Mattighofen (A) - Importeur AMSLER & Co., Feuerthalen (ZH)</u>	
Hersteller des Motors	<u>FICHTEL & SACHS AG, Schweinfurt (D)</u>	
Rahmen Nr. befindet sich	<u>links, oben auf Sattelrohr oder links am Motortragblech</u>	
Motor Nr. befindet sich	<u>links, vorn auf Motorgehäuse, auf angenieteteter Plakette</u>	

Motor: **)	Marke <u>SACHS</u>	Typ <u>50-2 ML-CH</u>	Logo <u>Mitte unten</u>
	Zylinderzahl <u>1</u>	Takte <u>2</u>	Kühlung <u>Luft (Gebläse)</u>
	Zyl. Bohrung <u>38</u> mm	Kolbenhub <u>42</u> mm	Hubraum <u>47</u> ccm
	Nutzleistung <u>0,8</u> PS	bei Drehzahl <u>2'750</u> U/min.	Triebstoff <u>Benzin</u>
	<u>(DIN)</u>		

Bauart:	Rahmen <u>Einrohr, offen, ungefedert</u>		
	Lenkstange vertikal verstellbar <u>75</u> mm	Sattel vertikal verstellbar <u>100</u> mm	
Bremse:	V. Rad <u>mechanisch, Innenbacken, Kabelzug, Griff rechts,</u>	<u>SACHS V 90 VE</u>	
Bremse:	H. Rad <u>mechanisch, Rücktritt-Innenbacken</u>	<u>SACHS HR 90 V</u>	
Räder:	vorne <u>Leichtmetallfelge</u>	hinten <u>Leichtmetallfelge</u>	
Bereifung:	vorne <u>23 x 2,00 Moped</u>	Pneutragkraft <u>90</u> kg	
	hinten <u>23 x 2,00 Moped</u>	" <u>90</u> kg	
Tretvorrichtung	<u>separat (3,95 m)</u>	Länge der Kurbelarme <u>155</u> mm	
Getriebe	<u>mechanisch</u>	Anzahl Gänge <u>2</u>	
Kupplung	<u>Zweischeiben, Hebel links</u>		
Kraftübertragung	<u>auf das Hinterrad, durch Kette</u>		
*	<u>Uebersetzungsverhältnis = 15 x 40 Zähne</u>		
	<u>hinteres Kettenrad mit Nabe verschweisst</u>		

Gewichte in kg	Leergewicht	39,5	Masse in mm	Länge	1'800
	Nutzlast	100		Breite über Lenkstange	580
	Gesamtgewicht	139,5		Angetr. Rad Durchmesser	590
	Fabrikgarantie	100		Höhe	1'000
	Pneutragkraft	180		Radstand	1'140

Ausrüstung:	Beleuchtung vorne	HELLA oder ZKW	15 W	Abblendvorrichtung	Duplo	15 W
	Schlusslicht	elektrisch	ULO VD 81 8	Stromquelle	Schwungradmagnet	6 V / 17 W
	Rückstrahler	separat, unter Schlussl.		Grösse	10	cm ²
	Warnvorrichtung	Fahrradglocke		Vergaser	BING 1/12 - Düse 56	
	Zollblei	an Sattelrohr		Treibstoffbehälter:	Inhalt 3,5 Liter	
	Auspuffvorrichtung	Topf AB 10'023				
	Ansaugeräuschkämpfer	Ansaugfilter mit Geräuschkämpfung (Gewindebohrung)				
Diebstahlsicherung: vorhanden						

Höchstgeschwindigkeit, gemessen auf der Strasse	26	Km/Std	(Zulässig max. 30 km/Std)
Geräuschmessung	65	dB gemessen bei	26 Km/Std 4'400 U/min (Zulässig max. 70 dB)

Bemerkungen:

*) Kettenantrieb: vorderes Motorkettenritzel zylindrisch aufsteckbar (bisher Ritzeltypen konisch). 14-zählige Ritzel = werden für bessere Bergsteigfähigkeit verwendet. - Höchstgeschwindigkeit wird dadurch nicht erhöht.

***) Motor: Zylinder mit Einlass-Membran-Steuerung $\varnothing 2 \times 13$ mm.

Als Motorfahrrad mit Kettenantrieb anerkannt gemäss Verfügung des EJPD vom 4.11.64.

Ort und Datum der Typenprüfung: Bern, 21.7.64
Zürich, 23.7.64
Bern, 28.4.69

Diese Karte ersetzt TS 4685 vom 23.7.1964
Standort der Erkennungsmerkmale